

Моя родина –Харцызск

У каждого из нас есть своя малая родина. Моя малая родина – это Харцызск. Харцызск для меня – это город где я родилась, здесь прошло мое детство и школьные годы, здесь живут мои близкие. Поэтому я люблю этот город. И постараюсь вам рассказать о нем так, чтобы и вы его полюбили так же, как и я.

Все исторические путеводители начинают знакомство с городом с железнодорожной станции, я не буду исключением. Начало нашему городу положила небольшая железнодорожная станция Харцызск, возникшая в степи на строящейся Курско – Харьковско – Азовской железной дороге и введенная в действие 23 декабря 1869 года, когда было открыто движение поездов на участке Харьков – Таганрог. В 1969 году город торжественно отметил 100-летний юбилей своего основания, в честь этого события в центре Привокзального сквера установлен памятный знак.

29 января 2012года, в сквере возле железнодорожного вокзала Харцызска, состоялось торжественное открытие памятника А.П. Чехову. А все потому, что еще в далеком 1889 году когда поезд, в котором ехал А. П. Чехов, остановился (из-за снежных заносов) на станции Харцызской. Выдающийся русский писатель оставил воспоминания об этом событии в своих письмах. Антон Павлович посвятил Донетчине знаменитую повесть «Степь» и множество рассказов.

Происхождение названия станции и выросшего вокруг нее города имеет более ранние истоки. В нем отражена сложная и суровая многовековая история этого края.

На южных отрогах Донецкого кряжа, посреди степей, раскинулся город Харцызск. Необозримые пространства донецких степей, ещё не так давно именуемые Диким полем, за свою историю повидали много народов. Здесь кочевали воинственные племена скотоводов - скифы, позже осваивали территорию сарматские племена. В IV веке нашей эры гуннские орды покорили

эти просторы. Селились здесь и свары, хазары, печенеги. Гораздо позже, в середине XI века, в степи Приазовья хлынули кочевые орды половцев, которые в XIII веке были разгромлены пришедшими с далёкого Востока монголо-татарами. Территория нашего края вошла в состав Золотой Орды. От культуры половцев в донецких степях остались лишь каменные изваяния («половецкие бабы»). С XV по XVIII века наша территория находилась под властью зависимого от султанской Турции Крымского ханства и была занята редкими кочевьями ногайцев и других племён.

Эти обширные степи долгое время оставались малозаселёнными. И вот сюда, в междуречье Кальмиуса и Миуса, на необжитые земли «Дикого поля», спасаясь от крепостной неволи и притеснений помещиков, бежали сотни свободолюбивых и обездоленных крестьян. Здесь, вблизи южных границ Российского государства, между Доном и Запорожской Сечью, находили приют самые непокорные и смелые представители донских и запорожских казаков. Поэтому турки, татары, а также крепостники называли этих людей «харцызами», то есть разбойниками. В толковом словаре русского языка В.И. Даля слово «харцыз» определено как проедала, шатун, волочуга, воришка.

Если обратиться к фольклору, то о нашем городе существует легенда «О Зуе, Харцызе и кровавых набегах татар». Гласит она о том, что когда-то по берегу многоводной степной реки Крынки росли густые дубравы. Скрытые и уютные места привлекали многих переселенцев из других мест.

Облюбовали себе эти места два отважных беглеца, которые назвались Зуем и Харцызом. Думали они устроить свою жизнь привольной, спокойной, счастливой и основали поселение Зуевку. Обзавелись семьями. Но в этих степях, в Диком поле, часто появлялись орды ногайских и крымских татар. Дико и кроваво расправлялись ордынцы с жителями вольных степей. Такая участь постигла однажды и Зуевку вместе с другими хуторами. В один из набегов ордынцев почти всё население Зуевки было уничтожено, некоторых татары увели в неволю, на турецкую каторгу. Зуй и Харцыз чудом уцелели и ушли на гору. Стала она называться Зуй-горой.

Через некоторое время собрались уцелевшие обозлённые жители хуторов на совет. Печаль и ненависть переполняли их сердца. Собрали они ватагу и выбрали атаманом Зуя. Его любили за храбрость и доброту. А, вот Харцыза любили за то, что он беспощадно расправлялся с врагами. Зуй взял себе Харцыза ближайшим помощником и всегда советовался с ним. Так два разных характера дополняли друг друга.

В те времена по нашей местности проходил большой торговый путь - чумацкий шлях из Харькова в Таганрог. Купцы возили товары для богачей Харькова. Отряды Зуя и Харцыза нападали на эти обозы. Зуй был бережлив и прикапливал награбленные ценности в пещере Зуй-горы, которую вырыли пленные татары. Богатство Зуя постепенно увеличивалось, и отряд его вырос в грозную силу.

Враги опять повторили свои набеги на наши земли и напали на отряд Зуя. Стойко защищались зувцы, но силы были неравны. Зуй был ранен в схватке, и побратимы быстро увели его в пещеру. Татары настигли их, но в пещеру не вошли. Через некоторое время в ней раздался страшный взрыв, погибли и побратимы Зуя, и татары. Так и осталась пещера Зуя в горе с богатством. Клада того никому не удалось найти. Вот такая легенда бытует в Харцызске и ее окрестностях по сей день.

После Белгородского мира (1739 г.) большая часть междуречья Миуса и Кальмиуса отошла к России. Указом Сената от 30 апреля 1746 года эти земли были закреплены за Войском Донским и позже включены в состав Миусского округа, интенсивное заселение которого началось в конце XVIII века.

Посёлки Зуевка, Харцызский с 1888 года входили в Таганрогский округ области Войска Донского. Владельцами этих земель были атаман Войска Донского Алексей Иванович Иловайский и генерал Дмитрий Иванович Иловайский, позже их многочисленные родственники и наследники. В начале 80-х годов XIX века Иван Григорьевич Иловайский становится одним из известных горнопромышленников Донбасса, а его сын Дмитрий в 1895 году

выступил инициатором образования «Российского Донецкого товарищества каменноугольной и заводской промышленности».

Название станции Харцызская и поселка Харцызск связано с селом (слободой) Троицко - Харцызск, которое находилось в восьми верстах от строящейся станции. Крестьяне из этого села, желая подработать в межсезонье, участвовали в постройке железнодорожной станции. Поэтому название слободы Харцызская распространилось на железнодорожную станцию и возникший около неё в 1869 году посёлок.

16 апреля 1885 года на станции открылось почтовое отделение. Здание почты выделялось своим видом среди лачуг и хибарок, в которых жили семьи рабочих. Поэтому с Привокзальной площади начинался переулок Почтовый. С 1964 года - это переулок имени Владимира Фёдоровича Шалимова, где до Второй мировой войны жил Герой Советского Союза, а позже Почётный житель нашего города.

С Привокзальной площади берёт начало и улица Вокзальная - одна из старейших в городе. На улице Вокзальной, в сквере Героев Великой Отечественной войны, находится памятник, у подножия которого горит Вечный огонь славы. Далее на улице Вокзальной, в сквере Героев Великой Отечественной войны, находится братская могила, в которой похоронены воины, павшие в боях за освобождение Харцызска от немецко-фашистских захватчиков. Недалеко от братской могилы место расстрела фашистами 12 человек, жителей Харцызска.

В 1880-е годы в пристанционном посёлке было несколько десятков дворов и трактир.

В 1895 году «Бельгийским анонимным обществом» в Харцызске началось строительство завода металлоконструкций. Когда предприятие вступило в строй, оно стало именоваться котельно-механическим заводом. В 1910 году завод стал филиалом макеевского металлургического завода, а с 1914 года, с открытием нового цеха сварки стальных труб - Харцызским трубным заводом.

В 1897 году были построены мастерские Шлихта (современный

машиностроительный завод).

С 1914 года механические мастерские были объединены в два промышленных предприятия - заводы «Фрессе» и «Рено» (в 1920 году их объединили в завод «Ремруд», а в 1928 году переименовали в «Главармлит», потом - «Армлит»).

Сразу после Октябрьской революции генерал Каледин ввёл военное положение в Донской области. Для борьбы с калединцами, зверствовавшими в Харцызске под предводительством есаула Чернецова, в ноябре 1917 года был создан отряд Красной гвардии и ревком во главе с рабочим трубного завода И. Зубковым. 8 января 1918 года объединённые красногвардейские отряды Донбасса освободили посёлок от казаков. Однако уже в конце апреля 1918 года, несмотря на упорное сопротивление революционных отрядов, австро-германские оккупанты заняли Харцызск.

И только 1 января 1920 года части Первой Конной армии под командованием С.М. Будённого окончательно освободили Донбасс от остатков Белой армии.

С апреля 1923 года Харцызск стал центром Зуевского горного района Юзовского округа, население посёлка при этом составляло 3065 человек, а в 1926 году уже 5645 человек. В 1929 году образована Харцызская волость, объединившая посёлки Харцызск, Трубное и хутора Золотарёва, Майсаки, Цецюра, Панасенко, Новая Жизнь и другие. В 1931 году население Харцызска составило 8323 человека. С 1936 года Харцызск получил статус города районного подчинения, в 1940 году в нём проживало уже 13 тысяч 146 человек.

В 1925-1930 годах успешно работал и развивался трубный завод. С введением в строй литейного и реконструкцией трубосварочного цеха завод стал единственным в стране поставщиком труб большого диаметра. В 1930-1938 годах Харцызский трубный завод назывался заводом «Сталь», тогда же там было налажено производство труб большого диаметра. В 1940 году построен сталепроволочно-канатный завод. С 1930-х годов работают два крупных колхоза - «Гранит» и имени В.К. Блюхера, начала работу

машинотракторная станция.

Грянула вторая мировая война. 23 октября 1941 года советские войска оставили город, оккупированный гитлеровскими войсками. На территории Харцызска и других населённых пунктов района были созданы лагеря смерти, где фашисты замучили 7150 человек. Злодеяния немецких захватчиков рождали ненависть местного населения к врагу и желание ему мстить.

5 сентября 1943 года в ходе Донбасской операции город был освобождён от гитлеровских войск советскими войсками Южного фронта 50-й гвардейской стрелковой дивизии (полковник Сергеев Константин Алексеевич) 3-го гвардейского стрелкового корпуса (генерал-майор Белов Александр Иванович) в составе 5-й ударной армии.

15 августа 1945 года поднятый из руин трубный завод начал выпускать трубы. В 1970-х годах в городе был построен комплекс трубоэлектросварочного цеха на трубном заводе. Харцызский трубный завод стал в дальнейшем самым большим промышленным предприятием города и одновременно крупнейшим производителем прямошовных электросварных труб большого диаметра для газо- и нефтепроводов. Завод был единственным предприятием в Советском Союзе, выпускавшим трубы большого диаметра.

В 1945-1949 годах с большим размахом развернулось строительство другого промышленного гиганта Харцызска - сталепроволочно-канатного завода. В короткие сроки были пущены в действие основные цеха: сталепроволочный, канатный, металлопокрытия. Завод стал одним из крупнейших производителей метизной продукции (стальных канатов, стальной проволоки различного назначения, арматурных прядей, стальной фибры и сетки).

Продукция харцызских сталеканатчиков использовалась при строительстве таких всемирно известных объектов как Останкинская телебашня, монумент Евгения Вучетича «Родина-мать зовёт» в Волгограде, вантовые мосты в Риге и Киеве. Харцызские канаты удерживают купола десяти крупнейших цирков, к которым относится и Донецкий. Продукция Харцызского

сталепроволочно-канатного завода проверена временем, а его репутация доказана целым рядом наград, в том числе и международных.

В 1956 году в городе основан трест «Октябрьуголь», Харцызск стал региональным центром угольной промышленности. Гордостью треста стала шахта «Коммунист-новая», которая разрабатывала один из богатейших пластов в Донецком крае.

В 1962 году Харцызск стал городом областного подчинения.

Разнообразные металлические изделия, в частности - для электрифицированных железных дорог и сельскохозяйственной техники, производил завод высоковольтной арматуры «Армлит». Большими мощностями по производству пожарной арматуры располагал Харцызский машиностроительный завод. Он был одним из ведущих производителей пожарно-технического оборудования в СССР и странах мира.

На СП «Донбасс-Либерти» был налажен выпуск мебели, матрасов.

Еще Харцызск называют «Донбасс в миниатюре» - такое название давно закрепилось за Харцызском. Почти все отрасли индустриального края с развитой инфраструктурой были представлены в его экономике: уголь и машиностроение, чёрная металлургия и энергетика, железнодорожный транспорт и строительство.

Хлеб в нашем городе самый вкусный его пекут на Харцызском хлебокомбинате.

В нашем городе работают 10 общеобразовательных школ, разнопрофильный лицей, 11 дошкольных учреждений. Специалистов готовят в Харцызском технологическом техникуме Донецкого национального технического университета. Действуют Центр детского и юношеского творчества, станция юных натуралистов и станция юных техников.

Культурные услуги предлагают Дворцы культуры, библиотеки, школа искусств, музеи, кинотеатр «Родина».

Также в городе работают детско-юношеская спортивная школа, Дворец спорта, стадион и бассейн. В Харцызске функционирует Центр социальной и

физкультурно-спортивной реабилитации детей-инвалидов, есть ипподром, скалодром в Зуевке.

Здравоохранение представлено центральной городской больницей, поликлиниками, станцией скорой медицинской помощи. Далеко за пределами нашего города известен Центр лимфохирургии им. Н. Шматкова.

Говоря о достопримечательностях Харцызска, следует упомянуть его центральные улицы и площади.

Площадь имени Ленина в центре города, где установлен памятник В.И. Ленину.

Здесь же - городской Дворец культуры, открытие которого состоялось в 1959 году. Архитектурное решение фасадов ДК выдержано в стиле классицизма. В 1983 году решением исполкома здание Дворца культуры признано памятником архитектуры.

Улица Октябрьская. Ранее она именовалась улицей Церковной, так как до революции в районе СШ №1 находилась православная церковь. В 20-е годы XX века на месте нынешней школы №1 была площадь Свободы. В 1937 году было построено новое здание начальной школы №1. На Октябрьской улице находится Музей истории города, где представлены материалы древнейшей истории нашего края, уникальные памятники археологии: останки ископаемых животных, орудия труда, посуда, украшения.

Среди населения города популярны Парк культуры и отдыха им. А.П. Чехова, бульвар Шевченко, Аллея Матери, Интернет-аллея, городской сквер воинов-интернационалистов, и так называемый Арбат (Кубы), 1 октября 2012 года был открыт «Парк поколений».

В Харцызске также установлены памятники Герою Советского Союза, танкисту, майору Степану Михайловичу Николенко, именем которого назван переулок, лётчикам-героям Великой Отечественной войны, воинам-танкистам и танковым частям, принимавшим участие в освобождении города от немецко-фашистских захватчиков.

История Харцызска - это типичная история небольшого промышленного

городка, который родился в конце 19 века и стал маленьким символом промышленной революции в некогда безлюдном степном «Диком поле».

А самое главное для моей земли – это мирное небо над ее широтами.